

دستورالعمل اجرایی نحوه جایگزینی خودروهای مسافر شخصی ساماندهی شده

در راستای اجرای تبصره 2 ماده 2 اصلاحیه آیین نامه اجرایی قانون راجع به تمرکز امور تاکسیرانی در شهرها و همچنین بمنظور تکمیل فرایند اماندهی مسافرهای شخصی موضوع دستورالعمل اجرایی مورخ 1385/7/15 مصوب ستاد تبصره 13 و جایگزین نمودن تاکسی به جای مسافرهای شخصی ساماندهی شده، دستورالعمل ذیل تهیه گردید.

هدف: توسعه و نوسازی ناوگان تاکسیرانی کشور و قانونمند جابجایی مسافر در شهرها و حومه و بالا بردن جابجاییهای تحت نظارت و تامین هرچه بیشتر رفاه و امنیت و آسایش مردم در سفرهای روزانه شهری و حومه

ماده (1): تعاریف

الف: تاکسی موقت: خودروی مسافر شخصی ساماندهی شده که در طرح ساماندهی مسافرهای شخصی توسط شهرداریها (سازمانها/واحدهای تاکسیرانی) پذیرفته شده و با نصب علائم ظاهری و تحت نظارت شهرداریها (سازمانها/واحدهای تاکسیرانی) و با رعایت کلیه ضوابط و در مسیرهای تعیین شده به طور منظم در طول دوره آزمایشی خود فعالیت می نمایند و سازمانها/واحدهای تاکسیرانی از نحوه عملکرد نامبردگان رضایت دارند که شامل دو نوع خودروی سواری سبک با ظرفیت حمل 1 تا 4 مسافر و خودروهای جمعی کوچک با ظرفیت حمل 5 تا 15 نفر مسافر می باشند.

ب: تاکسی موقت فرسوده: کلیه خودروهای مسافر شخصی ساماندهی شده (تاکسی موقت) برابر تعریف دربند (الف) که دارای عمر بیش از 15 سال می باشند.

ماده (2): کلیه شهرداریها (سازمانها/واحدهای تاکسیرانی) مکلفند نسبت به جایگزینی تاکسی با پلاک تاکسی شهری به جای تاکسیهای موقت برابر ضوابط این دستورالعمل و اولویت بندیهای مشخص شده و در محدوده زمانی تعیین شده از طرف اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور اقدام نمایند. در صورت عدم اقدام بموقع در محدوده زمانی تعیین شده از طرف متقاضیان، شهرداریها (سازمانها/واحدهای تاکسیرانی) مکلف به ابطال پروانه موقت واگذار شده می باشند و پلیس راهور هم از فعالیت و تردد تاکسیهای موقت که در مواقع تعیین شده جهت جایگزینی تاکسی اقدامات لازم را معمول نمایند.

ماده (3): در راستای نظارت و کنترل مطلوب بر نحوه عملکرد و فعالیت ناوگان تاکسیرانی و بالا رفتن عملکرد و گسترش محدوده فعالیت تاکسیرانی در شهرها و حومه و به منظور سهولت دسترسی شهروندان به سیستم حمل و نقل عمومی و بالا بردن درصد جابجاییهای تحت نظارت، کلیه شهرداریها (سازمانها/واحدهای تاکسیرانی) مکلف می باشند. حداقل هشتاد درصد از مجموع تاکسیهای جایگزین تاکسیهای موقت را به صورت تاکسی خطی و در مسیرهای تعیین شده و با درج مبدا و مقصد و سایر علائم مشخصه تعیین شده در پیوست شماره یک این دستورالعمل اقدام نمایند.

تبصره 1: با توجه به مطالعات و ارزیابیهای کلی بعمل آمده بر عملکرد صحیح و موفق تاکسیهای خطی در محدوده مسیرهای تعیین شده، شهرداریها و سازمانهای تاکسیرانی با همکاری و هماهنگی سایر دستگاههای مرتبط و هماهنگی مدیریت شهری و با انجام مطالعات لازم در خصوص تعیین و مشخص نمودن خطوط و تعداد تاکسی مورد نیاز جهت فعالیت در هر مسیر متناسب با تقاضای سفر اقدام و نسبت به تعیین نرخ کرایه برای مسیرهای جدید تاکسیرانی با طی مراحل قانونی مربوط، میتوانند نسبت به فعالیت کلیه تاکسیهای جایگزین به صورت خطی و برابر توضیحات ماده 3 اقدام نمایند تا امکان بیشتر برنامه ریزیها و پیش بینیهای لازم به منظور کنترل نظارت صحیح و مستمر بر عملکرد تاکسیهای مذکور فراهم گردد.

تبصره 2

1- به منظور اجرای طرح جایگزینی تاکسیهای موقت فعال در شرکت های حمل و نقل شهری و حومه، شهرداریها (سازمانها/واحدهای تاکسیرانی) مکلفند همانند سایر تاکسیهای موقت و برابر برنامه ریزیهای لازم نسبت به جایگزینی آنها اقدام نمایند.

2- شهرداریها تنها در صورتی می توانند به شرکتهای حمل و نقل شهری جهت استفاده از تسهیلات تبصره 13 مجوز صادر نمایند که علاوه بر سایر ضوابط موجود، عملکرد و فعالیت آنها مطابق مفاد این دستورالعمل باشد.

3- شهرداریها (سازمانها/واحدهای تاکسیرانی) موظف می باشند نحوه عملکرد و فعالیت شرکتهای خصوصی تحت نظارت خود را در خصوص نحوه بکارگیری و فعالیت کلیه تاکسیهای فعال در شرکتهای مذکور و نیز اقدامات لازم در

خصوص جایگزینی تاکسی به جای مسافریهای شخصی را برابر دستورالعمل تاسیس و فعالیت شرکت‌های حمل و نقل شهری و حومه (خصوصی) تحت نظارت سازمانهای تامسیرانی که توسط هیات نمایندگان ویژه ریاست جمهوری در تبصره 13 تصویب و ابلاغ گردیده است، تنظیم و اقدام نمایند.

تبصره 3: دریافت هرگونه وجه توسط شرکت‌های حمل و نقل شهری و حومه تحت نظارت سازمانها ازبابت جایگزینی تاکسی‌ها، در راستای اجرای این طرح، ممنوع میباشد. بدیهی است سیاست گذاری و برنامه ریزی در خصوص نحوه فعالیت و تعیین تعداد تاکسی مورد نیاز در مسیرهای خطی برابر اعلام شهرداری (سازمانها/واحدهای تاکسیرانی) به شرکت‌های یاد شده میباشد.

تبصره 4: کلیه خودروهای فعال در تاکسیهای تلفنی (آژانسها) در این دستورالعمل مد نظر میباشند و برای جایگزینی تاکسی با پلاک تاکسی به منظور جایگزینی خودروهای پلاک سفید فعال در تاکسیهای تافنی تحت نظارت سازمانها/واحدهای تاکسیرانی اقدامات لازم برای جایگزینی متعاقباً و در فرایندهای بعدی اعلام خواهد گردید. موارد قید شده در تبصره‌های اخیر ماده 3 مربوط به تاکسیهای موقت فعال در خطوط شهری و حومه میباشند که در بعضی از شهرها توسط شرکت‌های حمل و نقل شهری و حومه زیر نظر سازمانها/واحدهای تاکسیرانی ساماندهی شده اند.

تبصره 5: تاکسیهای موقت پلاک قرمز، در طرح مذکور (جایگزینی) در اولویت می‌باشند.

ماده (4): رانندگان تاکسیهای وقت که به هنگام تکمیل پرونده و پذیرش به عنوان مسافر شخصی ساماندهی شده نزد سازمانها/واحدهای تاکسیرانی مالکیت آنها از نوع سند قطعی، وکالت بلاعزل، وکالت کاری، اجازه به شرط تملیک، سند به نام همسر، سند لیزینگی می‌باشند. به شرط داشتن سایر شرایط قید شده در این دستورالعمل، مشمول طرح می‌گردند. افرادی که در طول مدت فعالیت به عنوان تاکسی موقت (دوره آزمایشی) به هر دلیل نسبت ب فروش خودرو مسافر ساماندهی شده اقدام نموده اند مشمول این طرح نمی‌باشند.

ماده (5): نحوه جایگزینی تاکسیهای موقت فرسوده: این تاکسیها در طرح جایگزینی در اولویت قرار دارند و بایستی به روش واگذاری یک دستگاه تاکسی با استفاده از طرح از رده خارج کردن خودروهای فرسوده، اسقاط گردند و به ازای هر دستگاه خودرو اسقاط شده مبلغ پانزده میلیون ریال از محل تسهیلات تبصره 13 قانون بودجه سال 86 کل کشور به عنوان تخفیف در خودروی جایگزین لحاظ خواهد شد.

تبصره 1: طرح جایگزینی این خودروها برابر پیوست شماره دو اقدام خواهد شد.

ماده (6): کلیه تاکسیهای موقت تا سن پنج سال که نوع خودرو آنها از نوع پژو GLX، 405، پژو RD، پژو ROA، سمند، پراید (صبا و 141) و پیکان میباشند. نسبت به تبدیل پلاک از سفید به نارنجی (تاکسی) و تغییر رنگ خودرو به رنگ زرد خورشیدی و رعایت سایر ضوابط قید شده اقدام نمایند که همراهِ لازم و نحوه کار و دستورالعمل اجرایی به شرح پیوست میباشد. مابقی انواع خودروها با شرایط سنی فوق‌الذکر، برابر مراحل قید شده در ماده 7 این دستورالعمل اقدام خواهد گردید. (مراحل لازم و نحوه کار بایستی با هماهنگی راهور ناجا تنظیم شود) ضمناً کلیه خودروهای جایگزین بایستی مجهز به سیستم GPS باشند و شهرداریها (سازمانها/واحدهای تاکسیرانی) از طریق این سیستم بر عملکرد این خودروها بطور صحیح و دقیق نظارت می‌کنند.

تبصره 1: تغییر رنگ موضوع این ماده، برای خودروهای مسافر شخصی ساماندهی شده در شهر تهران، به رنگ سبز فسفری تعیین می‌گردد.

تبصره 2: تاکسیهای موقت تا پنج سال سن که نوع خودروهای آنها از نوع پژو GLX، 405، پژو RD، پژو ROA، سمند، پراید (صبا و 141) و پیکان میباشند در صورتیکه به دلایل مختلف شرایط لازم برای داشتن گواهی معاینه فنی را نتوانند کسب نمایند همانند تاکسیهای موقت قید شده در بند 7 بایستی اقدام نمایند.

ماده (7): تاکسیهای موقت با محدوده عمر بیشتر از پنج سال تا پانزده سال تمام میتوانند درخواست اسقاط نموده و یا با طی مراحل ذیل نسبت به جایگزینی تاکسی اقدام نمایند.

الف) در صورت درخواست اسقاط بایستی برابر شرایط ماده 5 اقدام نمایند.

ب) در صورت عدم تمایل به روش (الف) بایستی با طی مراحل پیوست شماره 3 نسبت به جایگزینی تاکسی با پلاک تاکسی اقدام نمایند.

ماده(8): شرایط لازم برای صدور پروانه تاکسیرانی و نیز شرایط لازم برای رانندگان تاکسیهای موقت برای جایگزینی تاکسی که مالکیت آنها بر اساس ماده4این دستورالعمل محرز گردیده است عبارتند از:

- 1-داشتن حداقل 21 سال سن
- 2-داشتن حداقل گواهی پایان دوره ابتدایی یا گواهی نهضت سوادآموزی معادل آن. برای افراد کمتر از 50 سال سن و سواد خواندن و نوشتن برای افرادی که بیش از پنجاه سال سن دارند.
- 3-داشتن برگ پایان خدمت یا معافیت از خدمت وظیفه عمومی برای آقایان
- 4-داشتن گواهینامه معتبر رانندگی اتمبیل برای گواهینامه های قدیمی و داشتن گواهینامه ب-2 از نوع گواهینامه های جدید.
- 5-تابعیت جمهوری اسلامی ایران
- 6-نداشتن سوء پیشینه مؤثر کیفری
- 7-عدم اشتغال به فساد اخلاقی
- 8- ارائه گواهی صحت بدنی و فکری و عدم اعتیاد به مواد مخدر و مشروبات الکلی
- 9-محروم نبودن از حقوق اجتماعی یا اشتغال به رانندگی از طرف مراجع ذی صلاح
- 10-الزام به رعایت شئون اسلامی
- 11-نداشتن شغل دیگر(افراد بازنشسته شاغل محسوب نمی شوند.
- 12-رضایت سازمان/واحد تاکسیرانی از اخلاق، رفتار و عملکرد نامبرده در طول مدت فعالیت(دوره آزمایشی)
- 13-قبولی در آزمون شهرشناسی

تبصره 1: لازم است از کلیه متقاضیان برابر فرم پیوستی تعهدنامه رسمی مبنی بر عدم اشتغال در ارگانهای دولتی و عمومی و شرکت ها و مؤسسات خصوصی توسط سازمانها/ واحدهای تاکسیرانی اخذ شود.(پیوست شماره 4)

تبصره 2: متقاضیان خانم در صورت داشتن شرایط لازم در این دستورالعمل مشمول طرح می باشند.

تبصره 3: حداکثر سن فعالیت در امر تاکسیرانی 70 (هفتاد) سال تمام خواهد بود.

ماده (9): کلیه رانندگان و دارندگان تاکسیهای موقت و یا متقاضیانی که در طرح ساماندهی مسافربرهای شخصی تکمیل پرونده نموده و به صورت تاکسی موقت فعالیت می کنند در صورتی که شرایط قید شده در این دستورالعمل به منظور جایگزین و یا تبدیل نمودن تاکسی پلاک قرمز به جای تاکسی موقت را نداشته باشند و یا در محدوده های زمانی تعیین شده و شهرداریها (سازمانها/ واحدهای تاکسیرانی) مکلفند نسبت به تسویه نامبرندگان اقدام نمایند.

ماده (10): به منظور وحدت رویه، کلیه بخشنامه ها و جداول توزیع استانی مرتبط با این دستورالعمل، توسط وزارت کشور ابلاغ و توسط سازمان شهرداریها و دهیاریهای کشور (اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور) اجرا می گردد و دبیرخانه های شهر و حومه، مکلفند کلیه هماهنگی های لازم را با اتحادیه تاکسیرانی های شهری کشور معمول نمایند.

ماده (11): نوع و قیمت خودروهایی که در این طرح، جایگزین تاکسیهای موقت و تاکسیهای موقت فرسوده می شوند و در صد سهم تخصیص، متناسب با سهم هر شهر و بر اساس قرارداد منعقد شده با کارخانجات سازنده خودرو بوده و در چارچوب مصوبات و ضوابط موجود، پس از هماهنگی با وزارت کشور، توسط اتحادیه تاکسیرانیهای شهری کشور اعلام می گردد.

ماده (12): این دستورالعمل در 12 ماده و 11 تبصره توسط وزارت کشور تهیه و در تاریخ 1386/11/25 به تصویب هیات نمایندگان ویژه متحترم رئیس جمهور در ستاد تبصره 13 رسید. وزارت کشور مسئول حسن اجرای مصوبه مذکور میباشد.