

خلاصه عملکرد سازمان حمل و نقل و ترافیک در سال ۱۳۸۶

- ارائه طرحهای ایمن سازی معابر و انجام مطالعات موردی لازم در خصوص ساماندهی تردد عابر پیاده در میداين و تقاطعهای مهم
- بررسی امکانسنجی جایگاههای سوخت گیری و بررسی موارد ایمنی تردد آنها
- تهیه مدل‌های شبیه سازی رایانه‌ای از شبکه معابر جهت طرح در کمیته شبکه معابر
- مطالعات برنامه‌ریزی و ساماندهی پارکینگهای حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای، پارکومتر، پارکبان و Pay & Display
- ارزیابی عملکردی شبکه BRT انقلاب - آزادی - دپوی شرق و انجام اقدامات اجرایی در این مسیر شامل :
 - ۳۰۰ کیلومتر خط کشی محوری سرد و عابر پیاده ، ۲۰۰۰ متر مربع خط کشی دو جزئی عابر و حق تقدم ، ۱۵۰۰ متر جابجایی نیوجرسی بتنی ، ۶۰ عدد جابجایی و تهیه و نصب دکل های برق اتوبوس برقی ، ۲۰ کیلومتر ساخت و نصب نرده جداکننده ، ۵ کیلومتر جمع آوری رفیوژ میانی و آسفالت ، ۵ دستگاه جابجایی پل عابر ، ۲۶ دستگاه ساخت و نصب سرپناه و...
- انجام مطالعات در موارد مختلف شامل: کریدور شمالی آزادی - حکیم - رسالت ، امکان‌سنجی ایجاد توقفگاهها، پایانه‌ها و دپوهای شبانه اتوبوس ، تجمیع نقاط اصلی تبادل سفر ، بررسی روشهای مدیریت تقاضای سفر، ساماندهی موتور و ...
- امکان‌سنجی احداث مسیر دوچرخه
- طرح جهادی موضوعی و موضعی ساماندهی پارکینگ
- ترجمه کامل آئین نامه TSRGD (آیین نامه تابلوها) ، تدوین ضوابط طراحی، نصب و اجرای تابلوهای متغیر خبری (VMS)
- مطالعه و بررسی در خصوص سطح و مدت زمان و هزینه محدوده طرح ترافیک و امکان‌سنجی مکانیزاسیون آن
- نظارت بر پروژه طرح جامع شهر تهران (کلیات طرح جامع و طرح جامع حمل و نقل عمومی)
- آمارگیری از حجم تردد وسایل نقلیه در چندین نقطه از معابر شهر تهران و ایجاد بانک اطلاعاتی از کل سیستم حمل و نقل عمومی و الگوی تردد شبکه معابر و نیز آمارگیری فیزیکی و ترافیکی کل مسیر سامانه اتوبوسهای تندرو کریدور جنوب
- شناسایی سیستم سوخت مناسب برای خودرو های ناوگان حمل و نقل عمومی
- بررسی میزان سهمیه‌بندی بنزین بر ترافیک معابر و تعیین میزان تقاضای متناسب با الگوی سفر
- اصلاح و طراحی هندسی در پروژه های مناطق، پروژه طراحی مسیر ویژه اتوبوس میدان آزادی تا دپوی شرق، پروژه بهینه سازی مسیر اتوبوس میدان آزادی تا ترمینال خاوران
- انجام مطالعات و طراحی تسهیلات و مسیر خط ۲ اتوبوسهای تندرو BRT در مسیر آزادی - فتح - خراسان - بسیج و انجام اقدامات مربوطه شامل : شناسایی جزئیات مسیر در خصوص بررسی وضعیت تقاطعها، تعیین محل‌هایی که نیاز به احداث گذرگاه غیر همسطح دارند، بررسی وضعیت دوربرگردانها، بررسی تغییر جهات مسیر در تقاطعات، محدودیت برخی حرکتها در تقاطعها(خصوصاً حذف حرکات گردش به چپ)، شناسایی محل ایستگاهها در مسیر، نقشه برداری کل مسیر، طراحی مسیر و تقاطعات و شناسایی املاک و معارض های شهری در طول مسیر، طراحی نرده های جداکننده ، ابلاغ

نقشه های اجرایی به مناطق و تحویل خط طرح و پیگیری رفع معارض در مناطق درگیر ، انعقاد قرارداد جهت جمع آوری رفیوژ بزرگراه آیت الله سعیدی و اصلاح هندسی میدان فتح و خیابان قزوین همراه با نصب نرده با سازمان مهندسی و عمران شهر تهران ، انعقاد قرارداد با شرکت عرف ایران در خصوص ساخت و نصب نرده .

خلاصه عملکرد سازمان پایانه های مسافربری و پارک سوارها در سال ۱۳۸۶

پایانه شرق جدید:

در صد پیشرفت فیزیکی پروژه از ابتدای سال تاکنون: ۶۰٪

در صد پیشرفت ریالی پروژه از ابتدای سال تاکنون: ۱۰۰٪

پارک سوار های اقماری (غیر متمرکز)

- ساماندهی و کف سازی محوطه با بتن مسلح
- ساخت نماز خانه
- آبرسانی و احداث مخزن پارک سوار بیهقی
- اجرای توسعه کابل کشی در محوطه و خرید کابل و پروژکتور با ۶۹٪ پیشرفت فیزیکی و ریالی از ابتدای سال تاکنون

پایانه های درون شهری:

- خرید کانکس و خرید صندلی
- عملیات عمرانی پراکنده شامل : تهیه و نصب جدول، احداث سکو ، ساخت اطاق بکسل ، تاسیسات (الکتریکی) ، تاسیسات (مکانیکی)
- خرید سرویس بهداشتی پرتابل

پایانه غرب

- دارای ۵۰۰۰۰ مترمربع مساحت کل پایانه
- دارای ۴۱ تعاونی مسافربری
- کل سفرهای انجام شده : ۹،۱۰۸،۹۴۷ سفر
- اجرای دیوار در ضلع غربی و شمالی پایانه
- لوله کشی گاز در محوطه پایانه
- باز سازی سرویسهای بهداشتی با ۷۰٪ پیشرفت فیزیکی و ریالی از ابتدای سال تاکنون
- محوطه سازی اطراف تعمیر گاه و خوابگاه رانندگان با بتن مسلح
- اجرای کریدور پایانه غرب
- طراحی و مشاور بازنگری پایانه غرب با ۲۵٪ پیشرفت فیزیکی و ریالی از ابتدای سال تاکنون
- تخلیه و لایروبی سپتینگها با ۹۰٪ پیشرفت فیزیکی و ریالی از ابتدای سال تاکنون
- توسعه فضای سبز
- انجام عملیات متفرقه شامل : تکمیل فضای سبز فاز ۱ پایانه ، خرید ۴ دستگاه راه بند
- انجام عملیات عمرانی پراکنده شامل : بازسازی غرفه های تخلیه مسافر ، بازسازی رستوران پایانه غرب ، اجرای کابل و تاسیسات برقی در محوطه پایانه ، رنگ آمیزی پایه چراغها ، احداث اطاقک مهر زنی ، باز سازی سقف جایگاه سوخت ، اجرای اسفالت ، احداث سکو جهت زوار عتبات عالیات ، سنگ کاری و کاشیکاری ، رنگ آمیزی جداول ، بازسازی دریچه های انهار

پایانه جنوب

دارای ۱۷۰۰۰۰ مترمربع مساحت کل پایانه

دارای ۲۳ تعاونی مسافربری

کل سفرهای انجام شده : ۹،۵۷۲،۳۹۰ سفر

- باز سازی کانال هسته مرکزی و تاسیسات برقی و مکانیکی
- باز سازی کوئل های هوا ساز و برج های خنک کننده
- احداث سرویس بهداشتی درب خروج با ۷۶٪ پیشرفت فیزیکی و ریالی از ابتدای سال تاکنون
- خرید ژنراتور kav530
- طراحی و مشاوره کریدور ارتباطی مترو به داخل پایانه
- باز سازی ساختمان تاسیسات با سنگ و اجرای سردرب با نمای الومینیومی
- باز سازی سرویس بهداشتی داخل سالن
- انجام عملیات پراکنده عمرانی شامل : خرید تجهیزات ، اجرای دیوار اجری ، رنگ آمیزی ، کف سازی و احداث فلاور باکس ،
- کف سازی و نماسازی دیوار به همراه درب تعاونی ایستگاه گرمسار ، تکمیل ابرسانی و کانال کشی رینگ فضای سبز، باز سازی مخابرات جنوب ، خرید و نصب سایبان ، بهسازی و توسعه فضای سبز

پایانه های متمرکز اتوبوسرانی در ایستگاههای مترو:

خرید کانکس با ۲۵٪ پیشرفت فیزیکی و ریالی از ابتدای سال تاکنون

پایانه شرق

دارای ۳۲۰۰۰ متر مربع مساحت کل پایانه

دارای ۱۶ تعاونی مسافربری

کل سفرهای انجام شده : ۴،۷۵۲،۲۸۵ سفر

خلاصه عملکرد سازمان مدیریت و نظارت بر تاکسیرانی در سال ۱۳۸۶

- واگذاری ۴۵۰۲ دستگاه ون و ۵۰۴۱ دستگاه خودرو در قالب ۳۸ شرکت به بخش خصوصی
- ساماندهی ۴۰۴۷۶ مسافر بر شخصی
- تقسیم بندی تاکسیرانی به ۵ بخش و ۲۲ منطقه (در راستای تطابق با مناطق ۲۲ گانه شهرداری و راه بری خطوط تاکسی موجود در این قالب)

- راهبری و نظارت بر عملکرد و فعالیت ۲۳۸۹۸ تاکسی گردشی، ۷۵۰۴ تاکسی خطی، ۱۲۸۳ دفتری ویژه، ۱۱۷۰ تاکسی تلفنی و ۶۲۹۱ تاکسی موقت (بدون در نظر گرفتن بخش خصوصی)
- ثبت شکایات (۶۱۸ مورد) و رسیدگی به آنها (۷۷۷۲ مورد) در معاونت انتظامی و افزایش ساعات فعالیت ناوگان بازرسی و خدمات رسانی در روزهای تعطیل و ایام اضطرار از قبیل روزهای برفی و شرایط جوی نامساعد
- در راستای سیاست از رده خارج شدن خودروهای فرسوده از ابتدای سال ۸۶ تا به انتها تعداد ۳۲۲۴ دستگاه تاکسی نوسازی شده اند.
- تهیه کتاب و تنظیم برنامه های آموزشی پرسنل (۶۱۶۰ ساعت) ، رانندگان تاکسی بیسیم بانوان (۱۲۲۰ ساعت) ، رانندگان شرکت های خصوصی (۱۲۰۰ ساعت) و ...
- افتتاح دفتر منطقه ۱ تاکسیرانی (جنب مترو دردشت)
- طراحی و تکثیر ۵۱۰۰ برجسب های مجوز فعالیت در ناوگان تاکسیرانی جهت نصب بر روی شیشه های خودروهای مسافری شخصی دارای مجوز
- افتتاح ۵۰۰ دستگاه تاکسی با حضور شهردار محترم تهران
- افتتاح نمایشگاه دست آوردهای بانوان در پارک شهر با حضور مشاور محترم شهردار تهران سرکار خانم مشیر
- برگزاری اد مهر رمضان در خصوص برنامه ریزی و تعیین راهکارها جهت آمادگی در روزهای آغازین مهرماه
- سرویس دهی رایگان و صلواتی به شهروندان محترم در مراسم مختلف
- افتتاح تاکسی های پروتون با حضور معاونت محترم حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران
- افتتاح طرح ویژه معاینه فنی تاکسی ها ی شهر تهران در مراکز تحت پوشش ستاد معاینه فنی خودروهای تهران به مناسبت هفته هوای پاک
- سفر مدیر عامل و هیئتی از کارشناسان سازمان تاکسیرانی به کشور مالزی و بازدید از سیستم تاکسیرانی آن کشور که با دعوت شرکت زاگرس خودرو انجام پذیرفت
- بررسی و پیگیری ۵۵۶ مورد گزارش دریافتی مردمی از سامانه نظارت همگانی ۱۸۸۸
- بررسی و پیگیری ۹۸۱ مورد گزارش دریافتی مردمی از سامانه ۱۳۷
- ۱۴۲۴۷ مورد بازدید از کلیه خطوط توسط بازرسان سازمان به صورت دوره ای
- کاهش زمان صدور پروانه (کارنامه) رانندگان تاکسی از یک هفته به ۲ ساعت با تجهیز سیستمهای کامپیوتری
- صدور ۲۰۵۷۳ مورد پروانه تاکسی و ۲۶۰۰ مورد پروانه کمکی تاکسی
- یکسان سازی ۲۰۰۷۳ مورد پلاک تاکسی با هماهنگی راهور ناجا

خلاصه عملکرد شرکت راه آهن شهری تهران (مترو) در سال ۱۳۸۶

- بهره‌برداری از ایستگاه اکباتان (ارم سبز) در شهریور ۱۳۸۶ با زیربنای ۶ هزار متر مربع در زمینی به مساحت ۳۵ هزار مترمربع
- بهره‌برداری از ساختمان مرکز فرمان در شهریور ماه ۱۳۸۶ به منظور کنترل و سیگنالینگ خطوط مترو

- افتتاح زیرگذر خیابان امام خمینی(ره) در مهر ۱۳۸۶ به منظور تسهیل در رفت و آمد عابرین
- بهره برداری از پایانه و پارکینگ دردشت در آبان ۱۳۸۶ به منظور سرویس دهی و پارکینگ قطارهای خط ۲ مترو
- بهره برداری از ایستگاه شهداء در دی ماه ۱۳۸۶ به مساحت تقریبی ۶ هزار متر مربع بین ایستگاه های باقرشهر و حرم مطهر
- بهره برداری از ایستگاه شهید همت در دی ۱۳۸۶ در مساحتی حدود ۶ هزار متر مربع و در زمینی به مساحت چهار و نیم هکتار
- بهره برداری آزمایشی از فاز اول خط ۴ متروی تهران در اسفند ۱۳۸۶ به طول ۲/۵ کیلومتر و با ۳ ایستگاه
- بهره برداری آزمایشی از ایستگاه ورزشگاه آزادی در اسفند ۱۳۸۶ با زیربنای ۶ هزار متر مربع
- بهره برداری از مسیر گلشهر تا پایانه مهرشهر در پایان اسفند ۱۳۸۶ به طول تقریبی ۱/۵ کیلومتر
- بیش از ۴۲۰ میلیون جابجایی در طول سال (حدود ۱/۲ میلیون نفر جابه جایی در روز که البته با توجه به افزایش روز افزون تقاضا برای استفاده از مترو این عدد هر روز افزایش یافته است به قسمی که در آخرین روزهای اسفند ماه سال ۸۶ به میزان بالغ بر ۱,۶۵۰,۰۰۰ نفر در روز رسیده است)
- عملیاتی شدن قرارداد خرید ۱۶۰ دستگاه واگن دوطبقه و ۳۸ دستگاه لکوموتیو برای خط ۵ و نیز ۴۵۵ دستگاه واگن درون شهری جهت خطوط ۱ و ۲ از شرکت واگن سازی تهران در آبان ۸۶ که در اسفند ۸۵ منعقد گردیده است .
- پیشرفت ۲۰۳۶ متر تونل اصلی خط تجریش از مجموع ۲۲۶۴ متر در سال ۸۶
- پیشرفت ۱۱۰۰ متر تونل اصلی مسیر توسعه شرقی خط ۲ از مجموع ۲۶۰۴ متر در سال ۸۶
- پیشرفت ۱۰۲ متر تونل اصلی خط ۴ از مجموع ۴۱۰۲ متر در سال ۸۶
- پیشرفت ۹۲٪ از طراحی اولیه خط ۳ و ۹۰٪ از فعالیتهای مقدماتی آن شامل : انتخاب مشاوران ، ادامه مراحل طراحی ایستگاه ها و مسیر برگزاری فراخوان و تهیه مدارک مناقصه و ...
- پیشرفت ۶۲٪ از فعالیتهای مقدماتی خط ۶ شامل : مطالعات ژئوتکنیک ، امکان سنجی مسیر، تهیه پلان و پروفیل مسیر و ...
- انتخاب پیمانکار برای خط ۷ و پیشرفت ۸۷٪ در تهیه پلان و پروفیل مسیر
- اتمام نصب ، تست و راه اندازی ۱۳ پله برقی در ایستگاه های دروازه شمیران ، اتمسفر ، اکباتان و ورزشگاه آزادی .
- اتمام مراحل ساخت و رنگ آمیزی اسکلت فلزی ۷۷ دستگاه واگن (۱۱ قطار) و مونتاژ و بهره برداری از ۴ قطار.
- پیشرفت ۷۴.۵٪ از کارهای آماده سازی نصب سیستم اعلام و اطفاء حریق از مجموع ۹۲.۵٪ پیشرفت انجام شده .
- پیشرفت ۳۸٪ از فعالیت تست ، راه اندازی و بهره برداری آسانسورهای تحت قرارداد شرکت ایران شیندلر از مجموع ۸۸٪ پیشرفت انجام شده .

خلاصه عملکرد شرکت واحد اتوبوسرانی تهران و حومه در سال ۱۳۸۶

- جابه جایی بیش از یک میلیارد و دویست میلیون در طول سال (متوسط ۳.۹ میلیون جابجایی در روز، که این آمار دردی ماه به متوسط ۴.۲ میلیون جابه جایی در روز رسیده است)
- توسعه اتوبوس های بخش خصوصی به ۱۳۵۱ دستگاه در قالب ۲۵ شرکت
- توسعه ناوگان به میزان ۸۵۸ دستگاه اتوبوس و ۱۲ دستگاه میدل باس
- خدمت رسانی در جهت جابه جایی مسافری با ناوگان ۷۳۹۰ دستگاه اتوبوس
- از رده خارج کردن ۴۶۵ دستگاه اتوبوس فرسوده
- انجام عملیات عمرانی و تأمین ساختمان و تجهیزات در ۱۴ منطقه اتوبوس رانی
- همکاری در انجام مطالعات میدانی و عملیاتی و راه اندازی سامانه اتوبوس های تندرو (خط یک) شامل : ایجاد ۱۸ کیلومتر مسیر ، نصب ۲۶ ایستگاه مسقف ، تهیه و بکارگیری ۲۵۰ دستگاه اتوبوس چپ درب که منجر به افزایش جابجایی مسافر به میزان ۱۰٪ و کاهش ۳۳ درصدی متوسط زمان سفر از ۱.۵ ساعت به ۱ ساعت در این مسیر و نیز کاهش مصرف بنزین به میزان ۳۲۴۰۰ لیتر در روز و بیش از ۱۰ میلیون لیتر در سال در این مسیر گردیده است .
- همکاری با معاونت حمل و نقل و ترافیک در جهت راه اندازی خط دوم سامانه تندرو از مبدا پایانه خاوران تا میدان آزادی به طول ۱۸/۴ کیلومتر رفت و ۱۹/۷ کیلومتر برگشت.
- تجهیز ناوگان به سامانه **GPS** به صورت آزمایشی در چند خط از جمله خط میدان رسالت به شمیران نو و انجام مطالعات جهت اجرای نهایی و تسری به سایر خطوط ناوگان خطوط در سطح شهر تهران.
- پیاده سازی شبکه خطوط از طریق نرم افزار **GIS** با همکاری شرکت کنترل ترافیک پس از برگزاری کلاسهای آموزشی .
- تدبیر و برنامه ریزی جهت جلوگیری از خسارت به اتوبوس های شرکت پس از برگزاری مسابقات فوتبال (۱۲ مورد بدون خسارت در سال جاری) و بهبود این معضل چندین ساله و جلوگیری از میلیون ها ریال خسارت به اتوبوسها (در این زمینه تعداد ۳۰۰ دستگاه اتوبوس جهت این امر بازسازی و آماده ارائه خدمات گردید بطوریکه با بکارگیری آنها خللی در امر جابجایی شهروندان ایجاد نگردد).
- تشکیل ستاد مهر و رمضان و استقبال از بهار با هدف رفع نواقص ظاهری و عیوب فنی ناوگان ، ساماندهی حضور کلیه عوامل شرکت (مدیران و کارکنان) در خطوط و نظارت دقیق بر عملکرد ناوگان بخش خصوصی.
- ارائه سرویس های ویژه در مناسبتهای ملی، مذهبی و اعیاد
- تهیه نظام نامه فنی و اجرایی واگذاری خودرو و بهره برداری از خطوط اتوبوسرانی توسط بخش خصوصی با هدف اجرای سیاست های اجرایی کلان نظام (اصل ۴۴) ، استفاده از توان سرمایه گذاری و اجرایی بخش خصوصی و ارتقاء کیفی خدمات .
- تشکیل کمیته های تخصصی از قبیل رفاهی و معیشتی، فرهنگی ، بهره برداری و ... به منظور مشارکت کلیه کارشناسان و دست اندرکاران امور شرکت و اتخاذ راهکارهای عملی و مفید در جهت حل مشکلات شرکت .
- ارائه برنامه بودجه سال ۱۳۸۷ که برای اولین بار با شیوه جدید انجام شد و منجر به تصویب کلیه برنامه های ارائه شده گردید.
- انجام مطالعات جامع کارشناسی و آسیب شناسی و استخراج نقاط قوت، ضعف، تهدیدها و فرصت ها (**SWOT**) در جهت استفاده از دانش روز و مدرن و ارتقاء سیستم های اجرایی شرکت.

- بازنگری و اصلاح آخرین ساختار سازمان مصوب سال ۱۳۷۰ شرکت به دلیل عدم پاسخگویی با نگرش جدید واگذاری مأموریت ها به بخش خصوصی و اجرای بخشی از مأموریت ها توسط شرکت قبل از اصلاح کلان ساختار .
- شناسایی و تدوین فرآیندهای اجرایی و مستندسازی آن در جهت اقدامات بهبود و بهینه سازی.
- اقدامات استاندارد سازی در کلیه فرآیندهای اجرایی به ویژه امور فنی و عملیاتی.
- فعالیت شبانه روزی واحدهای پشتیبانی و فنی شرکت جهت جلوگیری از خروج اتوبوسها از چرخه خدمات رسانی مانند تأمین به موقع لاستیک، روغن، ضدیخ، سوخت، باطری و طرح راه اندازی کارگاه تست و آزمایش گیر بکس های ZF
- اجرای طرح مدیریت یکپارچه امداد خودرو برای بالا بردن کیفیت تعمیرات امدادی، پایین آوردن زمان عملیات و رفع عیب سریع
- طراحی و اجرای سیستم تعمیرات و نگهداری (نت) به منظور آماده به کار نگه داشتن اتوبوس ها و جلوگیری از خسارات کلی
- پروژه گاز سوز و طرح افزایش جایگاه های سوختگیری CNG
- تشکیل و تجهیز آزمایشگاه CM (بهره وری و آنالیز روغن) جهت کاهش هزینه های تعمیراتی (شناسایی ۵۸۱ مورد بحرانی از مجموع ۳۴۵۰ مورد نمونه ارسال شده) .
- انجام نیازسنجی آموزش بر اساس مشاغل جهت کلیه سطوح شغلی و اجرای برنامه ها و کلاس های آموزشی جهت افزایش توان علمی و مهارتی کارکنان با همکاری مراکز علمی و دانشگاهی.
- برگزاری کلاسهای آموزشی جهت رانندگان و آموزش مقررات راهنمایی و رانندگی و راهکارهای کاهش تصادفات با استفاده از کارشناسان متخصص.
- جابجایی بالغ بر ۴۵۰/۰۰۰ نفر در روز توسط سازمان مینی بوسرانی با تعداد ۲۱۲۸ دستگاه مینی بوس و اتوبوس در ۶۱ خط .
- فعالیتهای سمعی و بصری شامل تهیه عکس و فیلم از مراسم و مناسبتهای مختلف شرکت مانند افتتاح رسمی سامانه اتوبوسهای تندرو ، فعالیت واحد ارتباطات و امور رسانه ای شامل مطالعه ، تهیه و تنظیم اخبار مندرج در جراید به صورت بولتن ، صدور اطلاعیه و خبر ، فعالیت واحد طراحی و فرهنگی شامل تهیه تراکت ، بروشور، کاتالوگ ، بنر، طراحی پوستر و آذین بندی به مناسبتهای خاص.
- انتشار و چاپ پیک واحد بصورت ماهانه و ویژه نامه ، انجام مصاحبه ، تهیه مطالب و ...
- انجام فعالیتهایی فرهنگی در ۳۹۲ دستگاه اتوبوس و نصب تعداد ۱۶۱/۲۸۰ برگ پوستر فرهنگی بر روی اتوبوسها در راستای ارتقاء سطح فرهنگی جامعه و پذیرش آگهی برای تعداد ۱۸۲۶ دستگاه اتوبوس (شامل طراحی پست ، بدنه ها ، آفتابگیر، پشت شیشه) .
- احداث منطقه جدید سرخه حصار و تکمیل تأسیسات ناتمام مناطق ۹ و ۱۰ غزال
- احداث منطقه جدید شادآباد و تکمیل و ترمیم ساختمانها و تأسیسات موجود (شامل ۱۱ پروژه واقع در اراضی مناطق اتوبوسرانی)
- انجام عملیات عمرانی متفرقه در سطح مناطق اتوبوسرانی

خلاصه عملکرد شرکت کنترل ترافیک تهران در سال ۱۳۸۶

- نصب و راه اندازی چراغهای راهنمایی و رانندگی زماندار و برنامه پذیر (۷۳ تقاطع)
- نصب و راه اندازی چراغهای راهنمایی و رانندگی هوشمند (۳۹ تقاطع شهر)
- نصب و راه اندازی چراغهای راهنمایی و رانندگی چشمکزن (۱۲۱ تقاطع شهر)
- نصب و راه اندازی چراغهای راهنمایی و رانندگی سولار (۲۵۷ تقاطع شهر)
- نوسازی چراغهای راهنمایی و رانندگی هوشمند (۲۴ تقاطع شهر)
- تجهیز تقاطعات به فانوس LED (۳۲۰ تقاطع)
- تجهیز تقاطعات به فانوس عابر پیاده LED (۲۴۷ تقاطع)
- طراحی و اصلاح هندسی معابر، جهت هوشمندسازی تقاطعات (۷ تقاطع)
- نصب و راه اندازی نمایشگر زمان باقی مانده (۶۲۶ دستگاه)
- نصب و راه اندازی دوربین نظارت تصویری (۱۰۱ دستگاه)
- نصب و راه اندازی تابلوهای متغیر خبری (۴ نقطه شهر)
- نصب و راه اندازی دوربینهای خودکار ثبت تخلف (۴ نقطه شهر)
- توسعه شبکه فیبر نوری (۱۰۴ کیلو متر)
- نوسازی تاسیسات و تجهیزات و بهنگام سازی نرم افزاری مرکز کنترل ترافیک تهران (۱۰۰٪)
- انجام مطالعات سیستم مدیریت هوشمند بزرگراهی (ITS) (۱۰۰٪)
- ایجاد سیستم کدینگ معابر شهری با استفاده از قابلیت های GIS منطبق بر استانداردهای بین المللی (۱۰۰٪)
- طراحی و پیاده سازی سیستم های هوشمند نخستین خط اتوبوسرانی تندرو شهر تهران (۱۰۰٪) شامل :
 - فعالیت های مرتبط با آماده سازی مسیرمانند : آمار گیری مسیر، مطالعات تقاطعات ، تهیه نقشه مسیر فیبر نوری ، هوشمند سازی تقاطعات - ۱۷ تقاطع ، نصب و راه اندازی چراغهای چشمکزن سولار - ۸۰ دستگاه و ...
 - فعالیت های مرتبط با آماده سازی ایستگاه ها مانند : طراحی عمرانی و الکتریکال ، مکانیابی محل نصب دوربین ها ، طراحی سیستم بلیط دستی و بلیط الکترونیک ، نصب پایه و استقرار مانیتورهای LCD و ...
 - فعالیت های مرتبط با آماده سازی ناوگان مانند : سیستم اطلاع رسانی صوتی داخل اتوبوس ، طراحی نقشه راهنمای مسیر داخل اتوبوس ، نصب سیستم GPS ، نصب بلندگو، نصب آمپلی فایر ، سیم کشی داخلی و ...
 - فعالیت های مرتبط با تجهیز و راه اندازی مرکز کنترل محلی خط اتوبوسرانی تندرو مانند : نیاز سنجی نرم افزاری ، طراحی شبکه و تجهیزات شبکه ، سیستم ثبت وقایع ترافیکی Event Logger ، سیستم ردیابی ناوگان Tracking، نصب و راه اندازی سیستم های سخت افزاری ، نصب دوربین های نظارت تصویری در داخل کانکس و محوطه پایانه ها و ...
- مطالعه و اجرای طرح آزمایشی کنترل مکانیزه محدوده طرح ترافیک (۱۰۰٪) شامل :
 - بررسی عمده ترین عرضه کنندگان سیستم خودکار تشخیص و قرائت پلاک خودرو (ANPR) در ایران و جهان
 - انتخاب مناسب ترین سیستم های عرضه شده با توجه به قابلیت قرائت پلاکهای رسمی ایران
 - تعیین شاخصها و معیارهای ارزیابی سیستم ها در اجرای آزمایشی
 - نصب و راه اندازی دوربین های مسلط بر روی معابر
 - اجرای آزمایشی و گردآوری اطلاعات در یک بازه زمانی ۲ هفته ای برای دو سیستم منتخب

خلاصه عملکرد شرکت کنترل کیفیت هوا در سال ۱۳۸۶

- نصب و راه اندازی ۲ ایستگاه سنجش آلودگی هوا
- نصب و راه اندازی ۶ ایستگاه سنجش آلودگی صدا
- نصب و راه اندازی ۶ تابلو اطلاع رسانی آلودگی صدا
- تهیه نقشه های تراز آلودگی صوتی مناطق ۱،۲،۳ شهرداری تهران در مکانهای مورد نظر
- راهبری و نگهداری ۱۰ ایستگاه سنجش آلودگی هوا و ۲۰ تابلو اطلاع رسانی
- برنامه ریزی اجرای پروژه پیش بینی ، مدلسازی آلودگی هوا
- امکانسنجی و طراحی دیوار صوتی در حاشیه ۵ کیلومتری اتوبانهای شهر تهران
- آموزش و اطلاع رسانی مفاهیم سالمسازی آلودگی هوا با طراحی و چاپ استند ، بروشور ، برگزاری مسابقات ، ساخت تیزر و ...
- حضور فعال در طرح جهادی ۱۳۷ در مناطق ۲۲ گانه شهرداری تهران
- تعیین حدود مجاز HC ، CO در معاینه فنی شهرداری تهران
- پروژه تهیه تراز های نقشه های آلودگی صوتی در فاز ۱ و ۲ بزرگراه نواب (سازمان نوسازی)
- تهیه پیش نویس شیوه نامه جلوگیری از سرو صدای شبانه ساخت و ساز
- تهیه پیش نویس طرح احداث دیوار صوتی در حاشیه اتوبانهای شهر تهران
- ارائه اطلاعات فنی و تخصصی مرتبط با آلودگی هوا و صوت به شهرداری تهران و ارگانهای وابسته
- نصب و راه اندازی ایستگاه های سنجش آلودگی هوا در شهرهای مشهد (۱۱ مورد) ، اصفهان (۱۱ مورد) ، اراک (۵ مورد)
- انجام تست های موردی و بررسی تاثیر آلاینده ها شامل : تست قطعه SFD بعنوان فیلتر گرمکن سوخت دیزل ، تست قطعه شتابران ، تست تکنولوژی A9 جهت بررسی روغن ساخت کشور سوییس ، تست ماده کربن زدای MV3 بر روی خودروی بنزینی
- مشارکت در کمیته تخصصی آلودگی صدا با عضویت دانشگاه تهران ، سازمان حفاظت محیط زیست ، دانشگاه آزاد واحد علوم تحقیقات ، وزارت صنایع ، مرکز تحقیقات ساختمان مسکن
- اطلاع رسانی کیفیت هوای تهران به تفکیک مناطق ۲۲ گانه از طریق سایتهای خبری و شبکه پیام نمای سیمما (teletext)

- تهیه نقشه وضعیت آلودگی هوای شهر تهران به تفکیک مناطق، روزانه در روزنامه همشهری، تهران امروز ، صنعت

خلاصه عملکرد شرکت حمل و نقل کالای تهران (پیک بادپا) در سال ۱۳۸۶

- راه اندازی سامانه ۴ رقمی ۸۲۸۲ در جهت مدیریت بر تقاضای حمل و نقل بار و کالای شهروندان در سطح شهر تهران
- Online نمودن ۱۵۰ شعبه شرکت با مرکز تماس ۸۲۸۲
- افزایش مراکز توزیع شرکت (۵۷ شعبه)
- افتتاح ۱۶ شعبه در سایر شهرهای ایران (در جهت کاهش مراجعات به تهران) و ایجاد ۱۲۰۰ فرصت شغلی در بخش ناوگان ترابری و ۱۱۴ فرصت شغلی در بخش مدیران و اپراتور شعب
- ساماندهی ۱۰۵ میلیون سفر درون شهری و سال ۱۳۸۷
- ایجاد پیک ویژه به تعداد ۱۰۰ ناوگان ترابری موتورسیکلت و وانت
- یکپارچه سازی البسه ۷۰۰۰ ناوگان ترابری شرکت
- جمع آوری ۱۰ کیوسک فرسوده شرکت در نقاط مختلف تهران
- انجام ۲۸۰۰ بازرسی الکترونیکی و حضوری در جهت بهبود خدمات و کسب رضایت شهروندان
- توزیع ۲۴۰۰۰ هدایای غنچه های شهر تهران
- توزیع ۶۰۰۰ بسته اقلام ویژه نوروز بازنشستگان محترم شهرداری تهران
- توزیع ۶۰۰۰ بسته اقلام فرهنگی ماه مبارک رمضان بازنشستگان محترم شهرداری تهران
- توزیع ۶۰۰۰ کالای ویژه ماه مبارک رمضان بازنشستگان محترم شهرداری تهران
- توزیع ۱۳۲۶۲ عدد آرم طرح ترافیک

خلاصه عملکرد ستاد مرکزی معاینه فنی خودروهای تهران در سال ۱۳۸۶

- معاینه فنی ۷۱۰ هزار دستگاه وسیله نقلیه سبک
- معاینه فنی ۴۵ هزار دستگاه وسیله نقلیه سنگین
- رشد ۱۰ درصدی معاینه فنی وسائط نقلیه نسبت به سال ۸۵
- ارائه خدمات معاینه فنی رایگان به تعداد ۳۲۲۴ دستگاه خودرو تاکسی با همکاری سازمان محیط زیست.

- معاینه فنی با ۸۰ درصد تخفیف به ۱۵۷۶۱ دستگاه تاکسی
- اتمام عملیات احداث مرکز مکانیزه معاینه فنی شماره ۷ (شهید چمران) مشتمل بر تجهیزات ۴ خط مکانیزه معاینه فنی با همکاری شهرداری منطقه ۲۰
- اجرای طرح مطالعاتی نحوه واگذاری مرکز معاینه فنی سراج به بخش خصوصی در راستای اجرای اصل ۴۴ (با اولویت واگذاری به مدیران) (فاز ۱).
- نوسازی و تجهیز مرکز معاینه فنی خودروهای سنگین خلیج فارس
- شروع به فعالیت احداث مراکز مکانیزه ویژه اتوبوس های شرکت واحد در پایانه های مناطق ۳، ۱۱ و ترمینال بعثت
- شروع فعالیت جهت استقرار سیستم نرم افزار جامع در مراکز معاینه فنی
- خرید ساختمان جدید اداری در خرداد ماه سال ۱۳۸۶ و انتقال پرسنل بخش ستادی در مرداد ماه با مساحتی برابر ۹۹۰ متر .
- افتتاح و آغاز فعالیت مرکز مکانیزه معاینه فنی ابودر با همکاری قرارگاه خاتم انبیا (ص) سپاه پاسداران انقلاب اسلامی در شهریور ماه ۱۳۸۶. این مرکز مشتمل بر تجهیزات یک خط کاملا مکانیزه بوده که توانایی ارائه خدمات به ۲۰۰ دستگاه خودرو را در یک شیفت کاری میسر می نماید. شایان ذکر است کلیه تجهیزات خط مکانیزه این مرکز توسط ستاد مرکزی معاینه فنی تامین شده است.
- واگذاری واحدهای تعمیرگاهی مستقر در مراکز معاینه فنی به بخش خصوصی.
- اجرای اولین فراخوان از بخش خصوصی جهت مشارکت در ایجاد و احداث مراکز معاینه فنی در دی ماه سال ۸۶ و شروع مطالعات بروی پیشنهادات دریافتی.
- انجام تعامل و مکاتبات متعدد با شهرداری های مناطق مختلف تهران جهت شناسایی امکانات و فضاهای مناسب احداث مراکز مکانیزه معاینه فنی.
- حضور پررنگ و فعال در زمینه اطلاع رسانی و فرهنگ سازی از طریق رسانه های ارتباط جمعی.
- شرکت فعال در طرح استقبال از بهار و اثرات مثبت ۳۳ درصد افزایش مراجعات در ماه اسفند ۸۶ نسبت به اسفند ۸۵.

خلاصه عملکرد شرکت علائم راهنمایی و فنی ایران (عرف ایران) در سال ۱۳۸۶

- انعقاد قرارداد با سازمانها و مناطق شهرداری تهران و سایر کارفرمایان بیش از ۲۴۰ میلیارد ریال
- حضور فعال در طرح جهادی ۱۳۷ مناطق شهرداری و دریافت تقدیرنامه از شهرداران مناطق
- حضور مستمر و فعال در اجرای طرح ویژه خطوط اتوبوسرانی تندرو (BRT)

- تولید و ارائه محصولات و خدمات جدید (بیش از ۲۰ مورد)
- توسعه مجتمع کارخانجات ایجاد خط تولید گاردریل
- افزایش تعداد اکیپهای اجرائی خط کشی از ۱۷ اکیپ به ۲۸ اکیپ
- انعقاد قرارداد پژوهشی با پژوهشگاه پلیمر و پتروشیمی ایران برای تهیه استانداردهای رنگهای ترافیکی و نحوه اجرای آنها، توسعه آزمایشگاه کنترل کیفی رنگ شرکت، و آموزش پرسنل شرکت
- تقویت واحد کنترل کیفیت بمنظور نظارت مستمر بر محصولات تولیدی شرکت و مواد اولیه خریداری شده
- گسترش فعالیتهای بازاریابی و حضور در نمایشگاههای بین المللی مرتبط با فعالیتهای شرکت در داخل کشور
- شناسایی پیمانکاران واجد شرایط جهت برنامه ریزی اجرای هر چه بهتر پروژههای اجرای شرکت
- شناسایی تولیدکنندگان مختلف و ایجاد رقابت سالم بین تولیدکنندگان برای ارتقا کیفیت خدمات با نرخهای مناسب
- انجام مذاکرات اولیه برای صادرات محصولات شرکت به ارمنستان و عراق
- تدوین طرحها و آئین نامه های پرسنلی، ("طرح رتبه بندی"، "طرح ارتقاء شغلی پرسنل"، "آئین نامه ارزشیابی پرسنل")
- انجام معاینات دوره ای کلیه پرسنل شامل معاینه پزشک، آزمایش خون، شنوایی سنجی و ریه سنجی
- راه اندازی سیستم قیمت تمام شده محصولات و خدمات
- پیاده سازی سیستم پرداخت بهره وری پرسنل در واحدهای خط کشی و دفتر مرکزی
- توسعه سیستمهای نرم افزاری و سخت افزاری شرکت
- آموزش پرسنل در دوره های عمومی و تخصصی بیش از ۵۰۰۰ نفر ساعت
- برگزاری برنامه های فرهنگی برای ارتقاء فرهنگ ترافیکی شهروندان بویژه کودکان مانند جنگ ترافیک روزهای جمعه در طرح جهادی مناطق، برنامه رادیویی شبهای تابستان و ...
- تشکیل کمیته رفع مغایرت بین شرکت و مناطق شهرداری (رفع بند صورت جلسه مجمع)

- انجام ۱۱ میلیون متر طول خط کشی محوری
- انجام ۴۰۰ هزار متر طول خط کشی عابر پیاده
- ترسیم ۳۸۰۰ عدد فلش، حروف و علائم
- ترسیم ۱۰ هزار ایستگاه اتوبوس و پارکینگ
- ترسیم ۱۵۳ هزار متر مربع بستر سطوح

- ترسیم ۱۱ هزار متر طول هاشور
- ساخت ۹ هزار متر مربع تابلو راهنمای مسیر
- ساخت ۳ هزار عدد تابلو اسامی معابر و مساجد
- ساخت ۵۱ هزار عدد تابلو راهنمایی و رانندگی
- ساخت و نصب ۱۲۷ هزار متر طول گاردریل
- تهیه و نصب ۶۷۵۰۰ عدد انواع چشم گربه ای
- تهیه و نصب ۱۲ هزار عدد انواع گل میخ
- تهیه و نصب ۱۰ هزار عدد سرعتگیر پلاستیکی
- تهیه و نصب ۲۲۰۰ عدد بشکه ایمنی
- اجرای ۱۵۰۰ متر طول سرعتگیر آسفالتی
- نصب ۲۲۰۰ متر طول نرده ایمنی
- نصب ۹۵۰ متر طول پل عابر پیاده و ۳۸۰۰ متر پوشش آن
- نصب ۴۳۲ دستگاه سر پناه ایستگاه اتوبوس
- نصب ۳۱ دستگاه دکل صلیبی و کنسولی
- نصب ۵۰۶ متر طول دکل دروازه ای
- نصب ۱۱۰۰ کیلوگرم پل بر روی انهار
- نصب ۶۷۰۰ عدد پانل ایمنی
- نصب ۵۲۰ متر طول هندریل
- تهیه و نصب ۴۳ عدد ضربه گیر
- تهیه و نصب ۸۰ عدد خطرناکرتجاعی (بولارد)

خلاصه عملکرد شرکت مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک در سال ۱۳۸۶

- تهیه طرح جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران با هدف ارائه سهم وسایل نقلیه در جابجایی سفرهای روزانه در افق ۱۴۰۴ شامل :
 - ارائه طرح جامع سیستم اتوبوسرانی و مینی بوسرانی (افق ۱۴۰۴)
 - ارائه طرح جامع سیستم تاکسیرانی شهر تهران (افق ۱۴۰۴)
 - ارائه طرح جامع سیستم حمل و نقل ریلی شهر تهران (افق ۱۴۰۴)
 - ارائه طرح جامع مدیریت تقاضای سفر (TDM)
 - ارائه طرح جامع پایانه‌های متمرکز و نیمه‌متمرکز

- ارائه طرح جامع پارکینگ حاشیه‌ای و غیرحاشیه‌ای
 - ارائه طرح جامع ITS (افق ۱۴۰۴)
 - ارائه طرح جامع موتورسیکلت (افق ۱۴۰۴)
 - مطالعات جامع حمل و نقل بار (افق ۱۴۰۴)
 - ارائه طرح جامع ارتقاء فرهنگ ترافیک (افق ۱۴۰۴)
- انجام مطالعات ساماندهی حمل و نقل و ترافیک در ۹ منطقه شهر تهران با هدف ارائه راه‌حل‌های کوتاه‌مدت و فوری برای رفع یا کاهش مشکلات ترافیک شامل مطالعات موردی بیش از ۷۰ محل، خیابان، تقاطع، میدان و ...
 - انجام مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران که مجموعه اجزاء و عناصر سیستم و عوامل مؤثر بر آن را مدنظر قرار داده، کمبودها را شناسایی و نیازها به صورت کمی برآورد و تحلیل شده، با بهره‌گیری از مجهزترین امکانات یعنی مدل کامپیوتری شهر تهران گزینه‌ها از جوانب مختلف آزمون و ارزیابی شده و نهایتاً اولین طرح جامع حمل و نقل و ترافیک تهران پیشنهاد گردیده است. مهمترین مدل‌های بکاررفته عبارتند از: توابع زمان سفر- حجم، مدل‌های رشد و کاربری زمین، مدل توزیع سفر، مدل تولید و جذب سفر، مدل مالکیت وسیله نقلیه، مدل انتخاب وسیله نقلیه و ...
 - انجام مطالعات بهبود سیستم حمل و نقل و ترافیک شهر تهران (بهنگام‌سازی پایگاه‌های اطلاعاتی) شامل:
 - بهنگام‌سازی پایگاه اطلاعاتی تقاضای سیستم حمل و نقل و ترافیک شهر تهران که حاصل آن تهیه پایگاه‌های اطلاعاتی **Person, Travel**، متغیرهای اجتماعی-اقتصادی به تفکیک ناحیه‌های ترافیکی و مناطق ۲۲گانه شهرداری، پایگاه اطلاعاتی سفرهای تولید و جذب شده، پایگاه اطلاعاتی سفرهای توزیع شده به تفکیک هدف سفر و انواع وسایل نقلیه و ... بوده است.
 - بهنگام‌سازی پایگاه اطلاعاتی عرضه حمل و نقل و ترافیک شهر تهران
 - بهنگام‌سازی مدل‌های تقاضای حمل و نقل که با استفاده از فرآیند مدل‌سازی (UTPS) صورت پذیرفته و اطلاعات مربوط به انواع سفرها به کمک آمارگیری‌های مختلف انجام شده و با جزئیات مختلف از قبیل زمان شروع سفر، هدف سفر، وسیله نقلیه سفر، مورد استفاده قرار می‌گیرد.
 - انجام مطالعات موردی در بیش از ۸۰ مورد شامل: تهیه نقشه پایانه معین، مطالعات پارکینگ منطقه ۱۰، اثر سنجی احداث بزرگراه امام علی (ع)، بررسی ایجاد خطوط جدید سامانه اتوبوسرانی تندرو، امکان سنجی ایجاد پیاده راه در نقاط مختلف، ساماندهی محدوده حلقه داخلی بازار، طرح بهینه‌سازی مصرف سوخت و کاهش آلاینده‌های زیست محیطی و ...
 - انجام پروژه‌های مطالعاتی مرتبط با طرح‌های جهادی مناطق شامل: مطالعات ترافیکی اتصال بزرگراه یادگار امام به بزرگراه چمران، مطالعات طرح جهادی منطقه ۴، مطالعات ساماندهی شبکه معابر غرب خیابان مدنی، مطالعات ساماندهی شبکه معابر غرب خیابان سپاه، مطالعات طرح جهادی منطقه ۱۳، ساماندهی میدان بهشت و محدوده اطراف آن