

# حوزه معاونت حمل و نقل و ترافیک شهرداری تهران

عملکرد سال ۱۳۸۵ ✓



# بنیاد شهید



معاونت حمل و نقل و ترافیک



❖ حمل و نقل عمومي

❖ مدیریت تقاضاي سفر

❖ فرهنگ ترافیک

❖ بهره وري معابر

❖ آلودگي هاي زيست محيطي



# حمل و نقل عمومي الف) مترو

■ ۳۱۷ ميليون نفر جابه جايي در يك سال (متوسط ۱ ميليون نفر جابه جايي در روز)

■ جذب بيش از صد در صد اعتبارات دولتي

■ ( مصوب ۶۵۰ ميليارد ريال ، جذب شده ۷۳۹ ميليارد ريال )

■ بهره برداري از كارخانه ساخت و مونتاژ واگن

■ ساخت و مونتاژ ۲۸ دستگاه واگن جديد ( ۴ قطار )

■ آغاز عمليات اجرائي خط ۴

■ اجرائي تونل خط ۱ ( حفاري فوقاني ۱۷۰۰ متر ، حفاري تحتاني ۲۲۰۰ ، بدنه اصلي ۲۵۰ متر )

■ اجرائي تونل توسعه خط ۲

• حفاري فوقاني ۱۳۰۰ متر

• حفاري تحتاني ۱۲۰۰ متر

• اجرائي بدنه اصلي ۱۰۰۰ متر





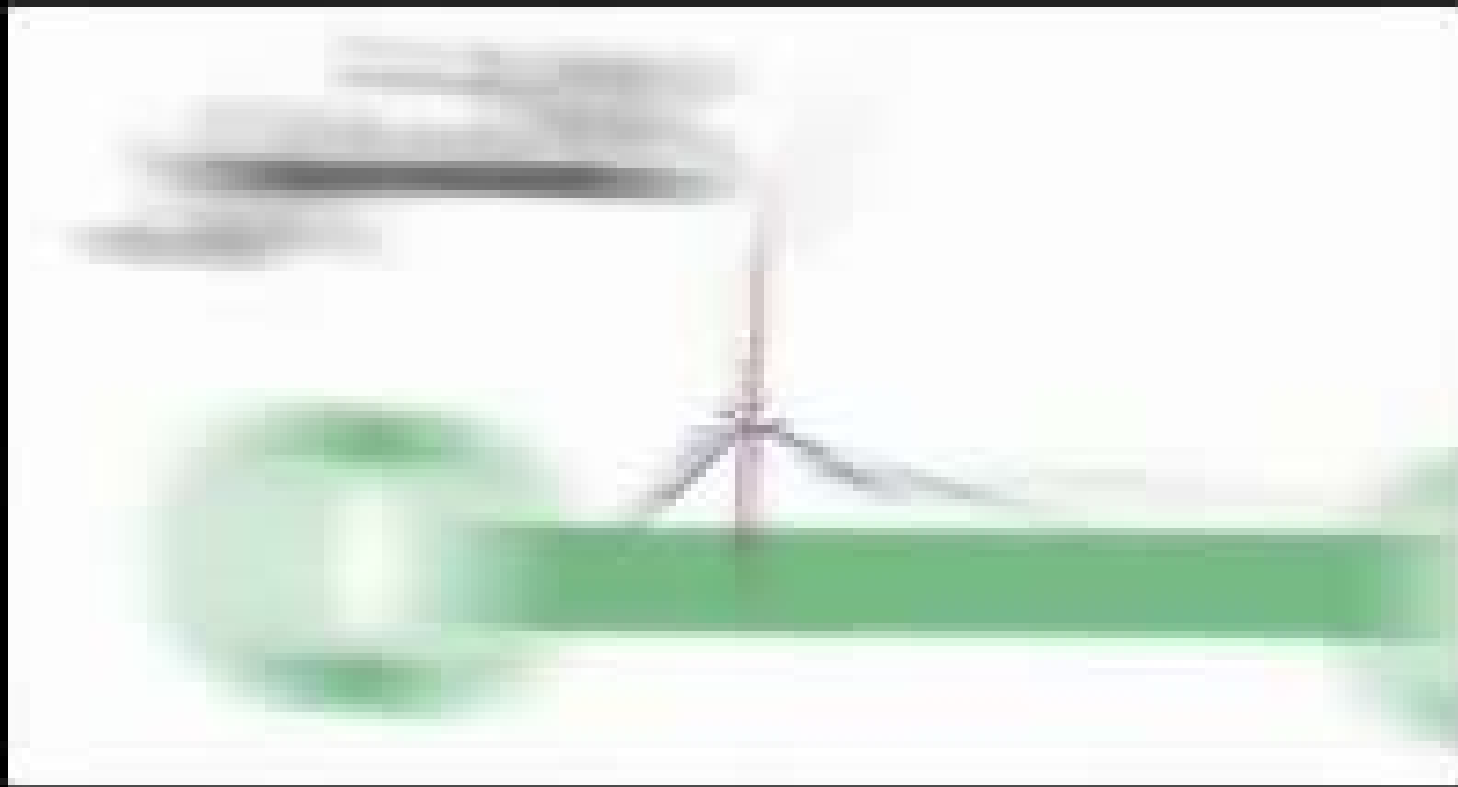
# حمل و نقل عمومي

## الف) مترو

- بهره برداري از ۶ ايستگاه جديد در خطوط ۲ و ۵
- تجهيز ۷ ايستگاه مترو به پله برقي ( ۳۵ دستگاه)
- نصب ۲۱ دستگاه آسانسور در ايستگاه هاي مترو
- تجهيز ۱۹ قطار قديمي مترو به تهويه مطبوع ( ۱۳۳ واگن )
- تجهيز ۱۸ ايستگاه به سيستم اتوماتيك كنترل بليت ( ۸۳ دستگاه)
- دريافت يارانه بليت به مبلغ ۱۰۰ ميليارد ريال از اعتبارات تبصره ۱۳
- تجهيز ۴ ايستگاه به سيستم اطفاي حريق



# حمل و نقل عمومي ( متروي تهران )



# حمل و نقل عمومي

## (ب) اتوبوسراني

- ۹۷۰ ميليون نفر جابه جايي در يكسال ( متوسط ۳ ميليون نفر در روز)
- آغاز فعاليت ۷ شركت در بخش خصوصي ( ۷۲۴ دستگاه اتوبوس در ۵۰ خط )
- پيگيري افزايش يارانه دولتي بابت خريد هر دستگاه اتوبوس از ۶۵ به ۸۲/۵ درصد
- دريافت يارانه بليت به مبلغ ۳۶ ميليارد ريال از اعتبارات تبصره ۱۳
- راه اندازي آزمايشي خطوط ون با ۵۰ دستگاه خودرو براي اولين بار
- از رده خارج كردن ۶۴۴ دستگاه اتوبوس فرسوده (تاق بري براي اولين بار)
- افزايش ۵۶ كيلومتر به طول خطوط (طول كل خطوط موجود برابر ۳۱۴۴ كيلومتر)
- افزايش ۱۱۲۲ دستگاه اتوبوس جديد
- نصب ۵۴۰ دستگاه سرپناه ايستگاه اتوبوس  
( مبلغي بالغ بر ۲۰ ميليارد ريال )
- بازسازي ۲۵۰ دستگاه سرپناه ايستگاه اتوبوس



# حمل و نقل عمومي



## ب) اتوبوسراني

- افزایش ۲۶ کیلومتر خطوط ویژه اتوبوسراني در معابر بزرگراهي و شرياني
- راه اندازي مناطق ۲۱ و ۲۲ اتوبوسراني در راستاي طرح تطابق مناطق اتوبوسراني با شهرداري تهران
- احداث ۴ تعميرگاه مركزي در ۴ مكان محوري شهر
- راهبري و نگهداري پايانه هاي برون شهري موجود





# حمل و نقل عمومي

## (ج) تاکسیرانی



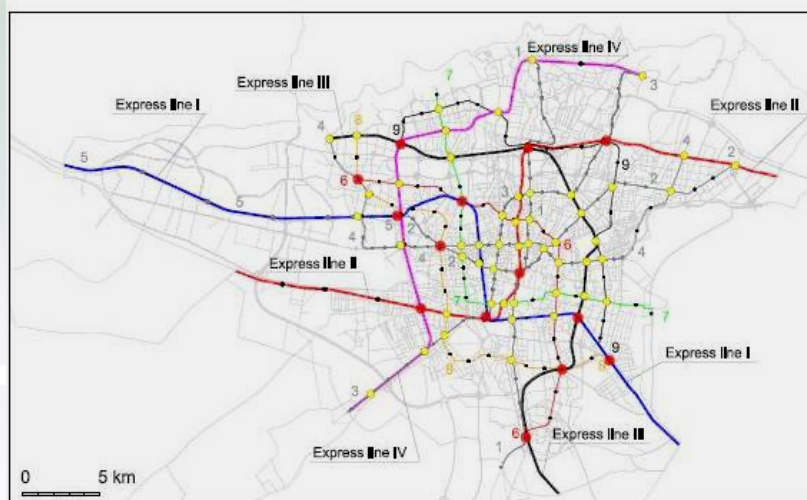
- آغاز فعالیت ۵۳۰ دستگاه تاکسی در بخش خصوصی
- آغاز فعالیت تاکسی های ویژه بانوان برای اولین بار
- آغاز فعالیت ۲ شرکت بخش خصوصی خدمات تاکسیرانی
- ثبت نام بیش از ۵۱ هزار مسافربر شخصی (طرح ساماندهی مسافربرهای شخصی)
- اعطای وام به ۵۰۰۰ راننده تاکسی (۲۵ میلیارد ریال) و تحت پوشش بیمه قرار گرفتن ۷۲۹۴ راننده
- افزایش ۵۰۰ دستگاه تاکسی به ناوگان ترمینالی و فرودگاهی
- نوسازی ۴۷۳۹ دستگاه تاکسی از کل ۱۰۱۶۹ تاکسی بالای ۱۵ سال (از محل بودجه سال ۸۴ و ۸۵ دولت)
- تقسیم بندی تاکسیرانی به ۵ منطقه و ۲۲ ناحیه (در راستای تطابق با مناطق ۲۲ گانه شهرداری)



# حمل و نقل عمومي

## (د مطالعات

- انجام مطالعات جامع حمل و نقل و ترافیک شهر تهران ( مدل هاي توليد و جذب سفر ، توزيع و تخصیص سفر ، برآورد میزان مالکیت خودرو ، توابع زمان سفر ، . . . )
- مطالعات توسعه بلند مدت سیستم ریلی تهران (توسط شرکت مطالعات و همکار فرانسوي)
- طراحی و توسعه سیستمهاي یکپارچه حمل و نقل عمومي تهران
- انجام مطالعات امکان سنجي ارتقاي پایانههاي اتوبوس برون شهري به چند منظوره
- بررسی افزایش سهم تقاضاي سفر با اتوبوس از طریق احداث خطوط ویژه اتوبوس
- مدلسازي رینگ خطوط ویژه در محورهاي مولوي، کارگر، هلال احمر، قزوین و شوش
- انجام مطالعات ۱۵ نقطه شهر به منظور احداث پایانه هاي نیمه متمرکز برون شهري
- انجام مطالعات ساماندهي ترافیکي در ۱۰ منطقه



# مدیریت تقاضای سفر

- ثبت نام الکترونیکی متقاضیان آرم ورود به محدوده طرح ترافیک برای نخستین بار
- تهیه و تدوین سیاست‌ها و راهبردهای علمی مدیریت تقاضای حمل و نقل درون شهری
- توسعه شبکه فیبر نوری به منظور برقراری ارتباط مناطق ۲۲ گانه و ۴۰ مرکز شهرداری و در راستای تمرکززدایی در شهرداری تهران و انجام فعالیت‌ها در نواحی و ...
- افزایش همکاری پیک بادپا با بخش‌های خدمات رسان مجموعه‌های دولتی و خصوصی (مانند: سازمان بازنشستگی شهرداری، سازمان میدین و تره بار طرح‌های اتوبوسرانی و تاکسیرانی و....)
- ساماندهی ۱۲,۵ میلیون سفر درون شهری و صرفه‌جویی ۶۵ میلیون لیتر بنزین و ۴۵ میلیون ساعت وقت شهروندان در یکسال از طریق پیک بادپا
- افزایش ۴۰ شعبه به پیک بادپا (مجموعاً ۲۷۰ شعبه)
- آماده‌سازی مرکز تماس پیک بادپا





# مدیریت تقاضای سفر

- تجهیز پارکینگ طبقاتی لاله به سیستم هوشمند
- اجرای طرح فراخوان مسافریان شخصی از طریق وب سایت و شعب پیک بادپا
- بهینه سازی وب سایت شهرداری تهران در راستای اطلاع رسانی و کاهش سفرهای غیر ضرور با هدف مراجعه به شهرداری ها





# فرهنگ ترافیک

- برگزاری هفتمین کنفرانس مهندسی حمل و نقل و ترافیک ایران پس از پنج سال
- راه اندازی استودیو صدای شهر رادیو تهران و تجهیز استودیو ترافیک رادیو پیام
- چاپ روزانه وضعیت آلودگی هوا در روزنامه همشهری
- ارسال ۶۳ هزار پیام ترافیکی از طریق تابلوهای متغیر خبری
- برگزاری ۲۲ کارگاه های آموزش ترافیک در قالب طرح جهادی ۱۳۷ در مناطق ۲۲ گانه
- فعالیت پارک آموزش ترافیک و بهره برداری از دو مرکز مشابه در مناطق ۴ و ۱۸
- تهیه ۵ عنوان کتاب با موضوع آشنایی با حمل و نقل عمومی برای کودکان و نوجوانان
- ارائه پیامهای ترافیکی بر روی ۱۲ بیلبورد در سطح شهر



# فرهنگ ترافیک

- همکاری با صدا و سیما ، خبر گزارى ها و مطبوعات در جهت انعكاس اخبار ترافیکی
- ایجاد و اختصاص يك صفحه به عنوان بخش ترافیک در مطبوعات
- همکاری در راه اندازي پل موزه پونه به عنوان حرکتی جدید جهت ارتقاء فرهنگ شهري
- استفاده از تابلوهای خبري و تلویزیون های شهري جهت انعكاس پیام های ترافیکی
- تشکیل گروه های نمایشی و اجرای نمایش های ترافیکی در مدارس و پارک ها
- راه اندازي طرح کتاب خواني در اتوبوسراني و ارائه کتاب مترو
- اطلاع رسانی و اعلام پیام های ترافیکی از طریق رادیو پیام



# بهره وری معابر

اجرای سیستم کنترل هوشمند ترافیک در تونل رسالت به عنوان نخستین تونل هوشمند کشور با استفاده از فناوری های روز دنیا از جمله سنجش و تهویه هوا ، علائم متغیر خبری ، امکانات و تجهیزات ترافیکی ، نظارت و پردازش تصاویر ، اعلام و اطفاء حریق و . . .



شروع بهره برداری از دستگاه های خود پرداز هزینه پارک (Pay & Display)

جمع آوری ۶۴۰۰ پارکومتر در سطح شهر تهران

نصب ۲۷ دستگاه دوربین نظارت تصویری ( تعداد ۱۶۱ دوربین فعال )

افتتاح پارکینگ های طبقاتی یافت آباد و لاله

نصب ۶ دستگاه تابلوی متغیر خبری ( ۲ دستگاه در تونل رسالت)

استفاده از چراغ های سولار چشمکزن برای اولین بار ( ۷۵ دستگاه)





# بهره وری معابر



- خط کشی محوري و عابر پیاده به طول ۱۳ میلیون متر طول و

- ترسیم فلش، حروف، علائم، ایستگاه اتوبوس و پارکینگ با هزینه

- بالغ بر ۵۹ میلیارد ریال

- نصب گل میخ، چشم گربه ای ( رفلکتور ) ۲۳۰۰۰ عدد

- ساخت ۱۰۰۰۰ متر مربع تابلوی راهنما و هدایت مسیر در سطح معابر

- ساخت و نصب ۴۲۰۰۰ متر گاردریل در بزرگراه ها

- ساخت و نصب انواع تابلوهای علائم ، اسامی معابر و راهنمایی و رانندگی ۴۲۰۰۰ عدد

- ساخت و نصب ۵۰۰ دستگاه شمارشگر معکوس در ۱۵۶ تقاطع

- توسعه ۱۲۰ کیلومتر فیبر نوری در یکسال در راستای ارتباط دوربین ها ، تابلوهای متغیر خبری و . . .

- ثبت ۱۵۸۰۰۰ واقعه ترافیکی

- اجرای اصلاح هندسی تقاطعات ۴۳۵ مورد

- ( اعم از اصلاح کلی و جزئی )





# استفاده از چشم گربه ای سولار چشمن



معاونت حمل و نقل و ترافیک

# بهره وري معابر



- تجهيز ۳۰ تقاطع به سيستم كنترل هوشمند
- تجهيز ۱۱۶ تقاطع به چراغ هاي راهنمايي برنامه پذير
- تجهيز ۱۵۶ تقاطع به چراغ هاي راهنمايي چشمكزن
- احداث پهلو گاه حمل و نقل عمومي در ۱۴۰ محل
- احداث معابر جهت معلولين و سالمندان با اعتباري بالغ بر ۳۶ ميليارد ريال
- احداث ۷۵ پل عابر پياده و بازسازي اساسي ۲۰ دستگاه و يك دستگاه پل مكانيزه
- توسعه طرح پارکبان براي فضاي پارک موتور در سطح معابر
- احداث ساختمان راهور در مناطق ۱ و ۵ و ۹ و ۲ و ۱۳ و ۱۴ و ۲۰ و ۲۲
- احداث ۱۰ پايانه حمل و نقل عمومي اعم از تاکسي و اتوبوس



# آلودگی های زیست محیطی



- نصب ۲ دستگاه سنجش آلودگی هوا
- راه اندازی ۹ تابلو اطلاع رسانی آلودگی هوا
- اتمام تدوین تراز صوتی کلیه مناطق شهرداری تهران
- آغاز عملیات اجرایی احداث مرکز معاینه فنی شماره ۷ در منطقه ۲۰
- معاینه فنی ۱۴ هزار دستگاه تاکسی (با تخفیف ۸۰ درصدی)
- رشد ۲۸ درصدی معاینه فنی وسایل نقلیه نسبت به سال ۸۴
- معاینه فنی ۶۵۴ هزار دستگاه وسیله نقلیه سبک
- معاینه فنی ۳۵ هزار دستگاه وسیله نقلیه سنگین
- آغاز معاینه فنی موتورسیکلت ها

